

お客様各位

ソラカゼ 仕様変更について

拝啓 時下ますますのご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

この度製品の機能向上に伴い「ソラカゼ」の仕様変更を行いましたので、下記の通りご連絡いたします。

2018年5月受付分より対応しておりますので、承知の程お願い申し上げます。

敬具

1.仕様変更

旧仕様と新仕様の部品は互換性が有りますので、新旧部品の併用は可能です。

※新仕様では、生地収納巾が広がりますので、注意して下さい。

1-1.部品変更点について

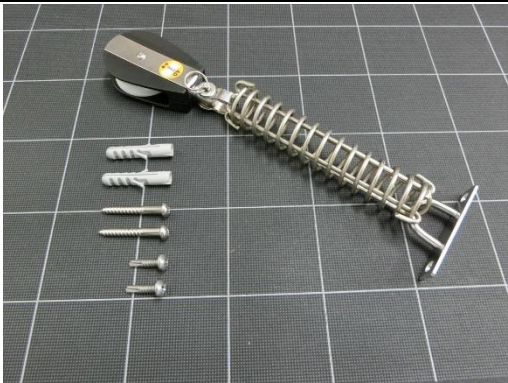
スライダー（簡易型・滑車型 共通）	
変更理由：風にあおられた際の脱落防止金具（針金）の強度を増すため	
旧仕様	新仕様
	
	
	・先頭用を追加 ・フックの仕様を変更 ※キャンバスバーの付け外し方法は同じ ・生地収納巾を変更（旧式中+35mm）

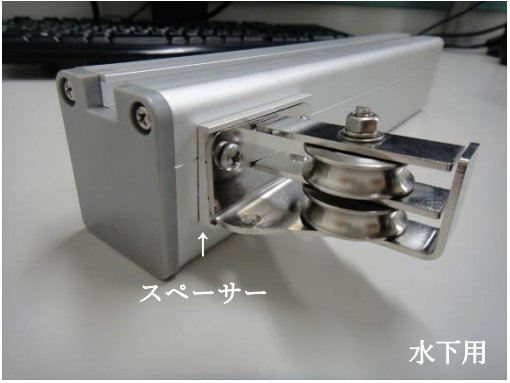
ストッパー（簡易型・滑車型 共通）	
変更理由：スライダー形状変更により	
旧仕様	新仕様
	

固定フック（簡易型・滑車型 共通）	
変更理由：スライダーと同じ	
旧仕様	新仕様
	
	・フックの仕様を変更 ※キャンバスバーの付け外し方法は同じ

リード金具（滑車型）	
変更理由：先頭材のバタつき防止のため	
旧仕様	新仕様
	
	・先頭のスライダーに直接取り付ける方法に変更 ※現場施工

キャンバスバー（簡易型・滑車型 共通）	
変更理由：キャンバスバー同士の接触による音鳴り緩和のため	
旧仕様	新仕様
	 ↑ 緩衝材（ゴム） 
	・緩衝材（ゴム）を追加 色：グレー ・緩衝材の工場組込不要の場合は指示が必要

ロープテンションセット（滑車型）	
変更理由：バネが強すぎて引っ張りきれず、少し弱くするため	
旧仕様	新仕様
	
	・バネ部分を細い仕様に変更 ・テックスねじ（$\phi 4 \times 16$）を追加

レール取付滑車用勾配スペーサー（滑車型）	
変更理由：レールを段違いに設置した際のロープの脱輪及び切断対策のため	
旧仕様	新仕様
	 スペーサー 水下用  スペーサー 水上用
	・レールを段違いに設置する場合に、専用スペーサーを追加 ※水下、水上兼用 ※レール取付滑車に標準で同梱

1-2.出巾規格寸法について

簡易操作式 2,000～8,000mm（保証対象）

滑車操作式 2,000～4,000mm（保証対象）

滑車操作式 2,000～8,000mm（保証不可）

【注意点】

- 保証対象とは、施工マニュアルの内容に沿った取付を行い、強風や雪など以外の通常使用において部品の破損などが生じた場合に、部品交換などを無償で送付致します。但し、強風時、雪、沿岸部、施工マニュアル以外での取付方法、その他、製品使用に適さない環境下での使用などにおいては保証対象外となります。
- 滑車操作式で出巾が4001～8000mmの場合、ロープの距離が長くなり強風時などロープがレールなどに当たり、音が鳴る場合がございます。又、ロープの張り（テンション）具合によってロープがレールブラケットなどに干渉し、動かなくなる場合がございます。その場合は再度ロープの張り（テンション）の状況を確認し、調整をお願い致します。

1-3.雨勾配について

現行は「5～10 度」となっていますが、「3～10 度」に緩和します。

但し、今まで通り「強雨」などでの使用は控えて下さい。

以上